

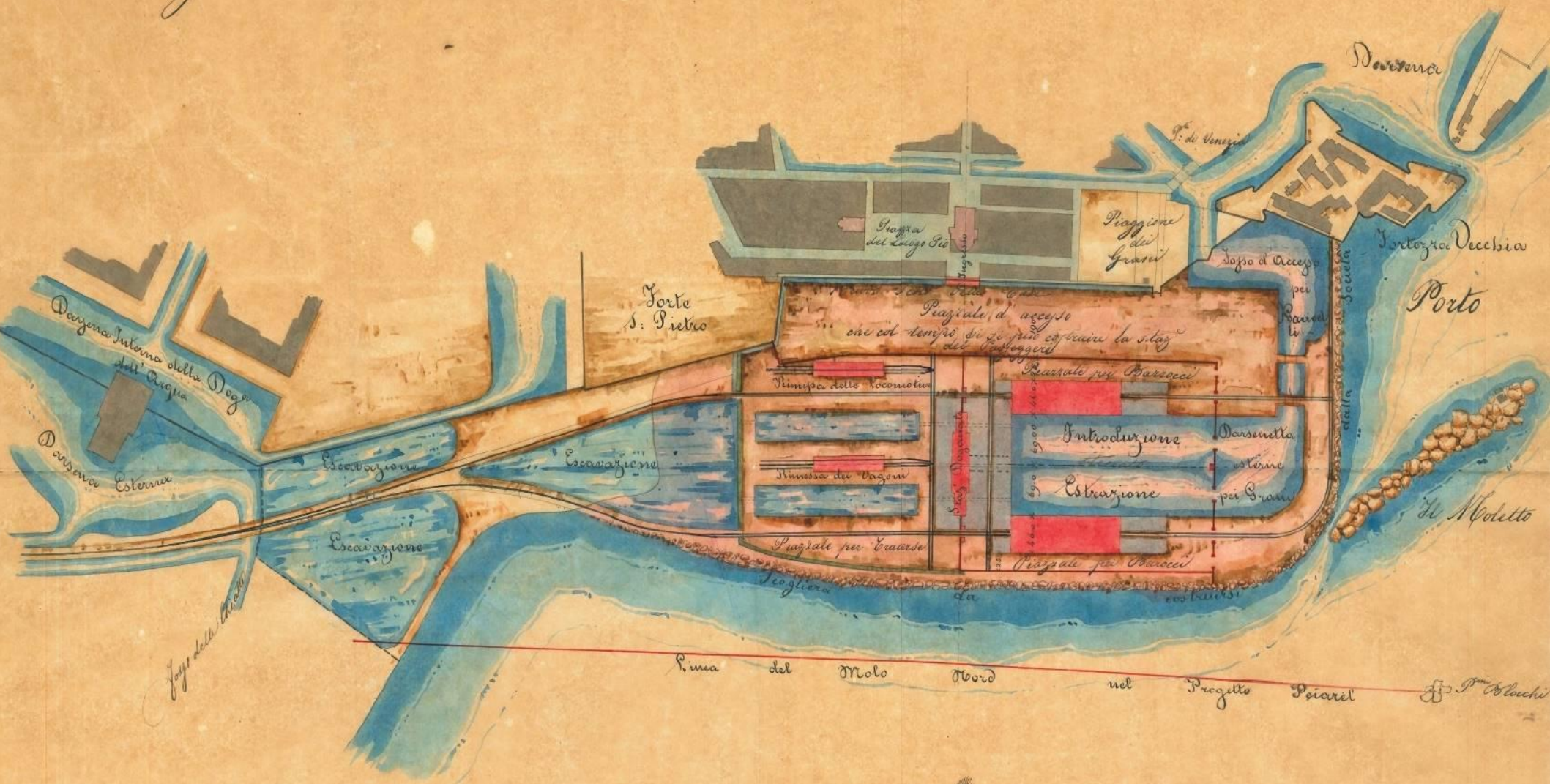


The background is a detailed historical architectural drawing of a granary silo system. It features a large circular silo structure on the left, a long rectangular building in the center, and a curved structure on the right. Handwritten notes in Italian are scattered throughout the drawing, providing technical details and labels for various components. The drawing is color-coded with red, blue, and green washes.

Il <<silos granario>> attraverso le carte dell'archivio storico camerale

a cura di F. Lenzi

Disegno N. 1



Prop. 1 a 2500

1856 Area tra Fortezza vecchia e
Forte San Pietro (ASLi, Comunità)

COMUNE DI LIVORNO

Sezione D Foglio 5.

Sulla proposizione di 1/1888

Tram

DEPOSITI DI PETROLIO IN SERBATOI

LIVORNO - GENOVA



Onorevole

Camera di Commercio
Livorno

Genova, li 25 Luglio 1893
Livorno

19° E' convenuto e stabilito fra le parti che trattano le
memorie annualmente commissariate dal Sig. Nobile a titolo di corrispon-
dente a favore della Società Librach. Constanza Florio per il deposito del
petrolio raffinato e prodotto nella fabbrica costruita in Livorno
ed in altre che eventualmente in seguito fossero in costruzione in
altre parti d'Italia, quando quelle si apponessero gli utili e le
conseguite nella fabbricazione e vendita delle cattedre e stazioni,
debbono corrispondere costruite in una quota riservata al-
l'azionariato della fabbrica costruita dai soci per la costru-
zione e lo innalzamento del serbatoio o serbatoi ed annesse
ad quella d'azionariato da distribuire annualmente dai soci
in proporzione della loro partecipazione sia nel caso di corrispon-
denza alle integrazioni delle loro azioni loro accreditate

1888 Il Comune di Livorno
concede alla ditta F. Librach
di costruire "un grande
serbatoio metallico di forma
rotonda per il petrolio"
nell'area dietro il Deposito
franco, corrispondente a
parte della superficie degli
attuali Silos

Società per gli olii minerali

ANONIMA - CAPITALE L. 1.200.000 INTERAMENTE VERSATO

DEPOSITI DI PETROLIO IN SERBATOI

GENOVA - LIVORNO



Signor

Ci preghiamo rendervi noto che con atto pubblico in data 14 Aprile 1896 rogato Laura, si è costituita in Genova la Società per gli Olii Minerali, Anonima, capitale L. 1.200.000 interamente versato.

Scopo di detta Società è di continuare e sviluppare il Commercio dei Petroli finora esercito dalla Ditta Filippo Librach, dalla Liquidazione della quale essa ha acquistato i Depositi-Serbatoi e le Fabbriche di Stagnoni e Cassette di Genova e di Livorno.

Gli importanti acquisti di Petrolio già da noi fatti, e di perfezionamenti che si stanno apportando all'imballaggio, mettendoci in grado di sopperire con vostra piena soddisfazione ad ogni e qualsiasi richiesta, contiamo vederci onorati della vostra preferenza.

Distintamente vi salutiamo.

SOCIETÀ PER GLI OLII MINERALI.



Visto a di 16 Maggio 1896.
affidarsi alla Banca
dei P. P. Pagamenti
Ang. Gori 1^o Cant^o

Genova, li 8 Maggio 1896.

Il Presidente si dice lieto di poter comunicare che il Consiglio di Amministrazione in perfetta intesa con l'On. Consiglio della Società Italo Americana pel Petrolio, sedente in Genova, ha riconosciuto l'opportunità e la reciproca convenienza di una più stretta collaborazione commerciale fra le due Società, da attuarsi mediante incorporazione della Società per gli Olii Minerali nella Società Italo Americana pel Petrolio.

1896 Il contratto di locazione dell'area, concessa ad uso deposito di petrolio, passa alla S.a. per gli Olii Minerali, società italo-americana con sede a Genova

© ASLi

COMUNE DI LIVORNO

Sezione D. Foglio 5.

Atto di concessione

che, la Società Italo Americana per il petrolio, avendo ottenuta la concessione di trasferire i suoi depositi in prossimità del Marzocco, subordina-
tamente alla rinunzia dalla concessione nel Porto Mediceo, si è trova-
ta costretta di abbandonare l'area di proprietà comunale a tergo del De-
posito Franco fino ad ora condotta in affitto come da contratto 12 Otto-
bre 1896 scadente il 30 Aprile 1918;
che tale area essendo stata richiesta per l'impianto di un Silos granario
il Consiglio Comunale con suo provvedimento del dì 21 Novembre 12 Dicembre
1917 prese atto di quanto sopra nell'interesse del commercio e del movi-
mento portuale, approvò il compromesso stipulato dal Sindaco col Sig. Cri-
stoforo Ing. Bozano riguardante le condizioni di costruirvi e di esercitarvi
un silos granario della capacità di almeno 10.000 tonnellate, e per la
compromissione di parte di quella occupata dai magazzini provvisori ~~esist~~
costruiti dalle ferrovie dello Stato, ora per quando l'area ora ~~trio~~ data
verrà restituita al Comune, ed il Comune stesso non ne abbia bisogno per
l'ampliamento del Deposito Franco;

17 dicembre 1918 Il Comune
concede in concessione l'area
all' Ing. C. Bozano per la
costruzione del Silos



PROVINCIALE DELL'ECONOMIA CORPORATIVA
LIVORNO

COPIA

3815 del Repertorio - 29/10/1918.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione Re-
ficiotto e questo di 29 del mese di Ottobre in Li-
te in una sala al primo piano del palazzo comunale
anuale al n.13.-

O M I S S I S :

Conte Dott. Rosolino Orlando nei nomi suddetti
ato al Sig. Cristoforo Ing. Bozano in proprio o per un
quirsi o costituito, l'area di proprietà comunale di circa

quanto sia a corpo e non a misura, situata a tergo del deposito
Franco già concessa alla Società Olii minerali con contratto 12 Ottobre 1896
scadente il 30 aprile ultimo scorso, e più precisamente indicata con velatur
rosa nella pianta che segnata di lettera A si unisce al presente atto come
allegato N.1.-

5°-Le parti contraenti concordano che la cessione in affitti dell'area in
parola, debba avere la durata di 29 anni decorrenti dalla data del verbale
di consegna dell'area stessa, con diritto nel concessionario di avere proro-
gata la concessione stessa per tre successivi periodi di dieci anni ciascur
semprechè un anno avanti della prima scadenza o di quella della prima e se
da proroga, notifichi al Comune a mezzo di ufficiale giudiziario di volere
continuare nella concessione.-

6°- Il canone di affitto per tutta la durata della concessione non escluse
le proroghe di cui al precedente art.5, resta concordemente fissato e stabi-
to in Lire dodicimila annue nette da qualsiasi tassa riguardante i locatari.
8°) Resta concordemente fissato e stabilito che o al termine della prima sca-
denza di affitto o di ciascuna delle successive tre proroghe in conformità
al precedente art.5, od in caso di risoluzione nel corso dell'affitto, per il
mancato pagamento, o per diversa destinazione della area concessa, tutti i fa-
bricati costruiti sulla medesima resteranno di assoluta proprietà del Comune
senza diritto del concessionario a pretendere compenso alcuno.-
Div.2^ n.13430.

Livorno 7 Dicembre 1918-visto
p. il Prefetto-Firma illeggibile.

.. / ..



© Bibl. Labronica
F.D. Guerrazzi

7432 - Livorno - Bocca della Darsena e Silos

LIVORNO - I Silos



Tariffe 1924 (bozza)

SOCIETÀ SILOS LIVORNESI

Foglio N°1

TIRAGGIO

TARIFRE

Carichi completi - Tiraggio di carichi a rinfusa, in unica massa, da vapore senza corridoi, per ogni quintale.....L. 0.50

Corridoi e separazioni - Per ogni corridoio e/o separazione da pulire: aumento del 7%.

Carichi parziali - Vapori a parte carico, sempre quando la parte d'co da tirarsi dai Silos sia uguale o inferiore alla metà del

del piroscampo: aumento del 10% *del carico del piroscampo*

Stive speciali e sentine - Per il tiraggio di co

in stivette di cassero, e in genere non in stive
ché per il tiraggio di quello contenuto nelle sentine
essere convenuto di volta in volta a seconda del num
mezzi e del tempo impiegatovi.

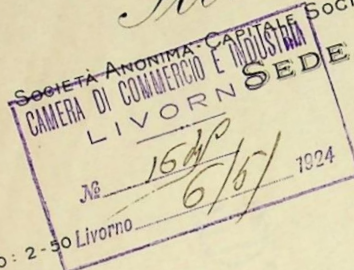
Sacchi - Svuotatura sacchi ferma carico: per ogni tela
id. id. in corridoio " " " " " "

Osservazioni: I prezzi di cui sopra sono comprensivi degli
ai winches, nonché della scopatura delle tele, dei corridoi e
La nave è però tenuta a fornire i winches in pressione, le
cavi e quant'altro secondo gli usi del porto.

SBARCO E RICARICO

Sbarco e sversamento diretto del cereale da elevatore a navicello, sen
pesatura, per ogni quintale.....L. 0.

Silos Livornesi
SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE LIRE 4.000.000. INTERAMENTE VERSATO
SEDE IN GENOVA



TELEFONO: 2-50 Livorno

Livorno *Chiodi* 5 Maggio 1924
VIA XX SETTEMBRE - 33-6

*alla consegna
m. l. m.*

Ill.mo Sig. PRESIDENTE
della Camera di Commercio

LIVORNO

Abbiamo l'onore di rimettere alla S.V. Ill.ma uno schema di tariffe per lo esercizio dei Silos da cereali nel porto di Livorno, con la preghiera di volerlo sottoporre allo esame e alla sanzione di cotesta On. Camera.

Nella compilazione delle tariffe che abbiamo l'onore di sottoporre alla S.V. Ill.ma e a cotesto esimio Collegio Camerale noi abbiamo la persuasione di aver fatto tutto quanto stava in noi per assicurare al Porto di Livorno tutti quei vantaggi che dalla creazione del nuovo impianto sono legittimamente attendibili.

Il rapporto fra le voci principali delle tariffe dei tre Stabilimenti di Genova, Napoli e Livorno è quale risulta dalla seguente tabella:

Operazioni	GENOVA	NAPOLI	LIVORNO Silos
Tiraggio -----	Base minima a L.5.93 a Tonn.	Base minima a L.4.75 a Tonn.	Base minima a L.5.00 a Tonn.
SBARCO E RI- CARICO Trapassi compresi MAGAZZINAGGIO	a Tonn. 7.40 a 7.60 con giorni 5 di franchigia sino al 45° giorno a TG. 0.12 dal 46° in poi 0.36	a Tonn. L.10.=con giorni 8 di fran- chigia primo mese a Tg. L.0.09 2° mese L.0.15 3° " " 0.25 4° " " 0.40	a Tonn. L.12.= con giorni 10 di franchigia dal 1° al 30° 0.15 T " 31° " 60° " 0.30" " 61° " 90° " 0.50" " 91° " in p. 0.60"
ASSICURAZIONE	per ogni 1000 lire e mese o frazione L.0.25	id. 0.32	id. 0.30

SOCIETÀ SILOS

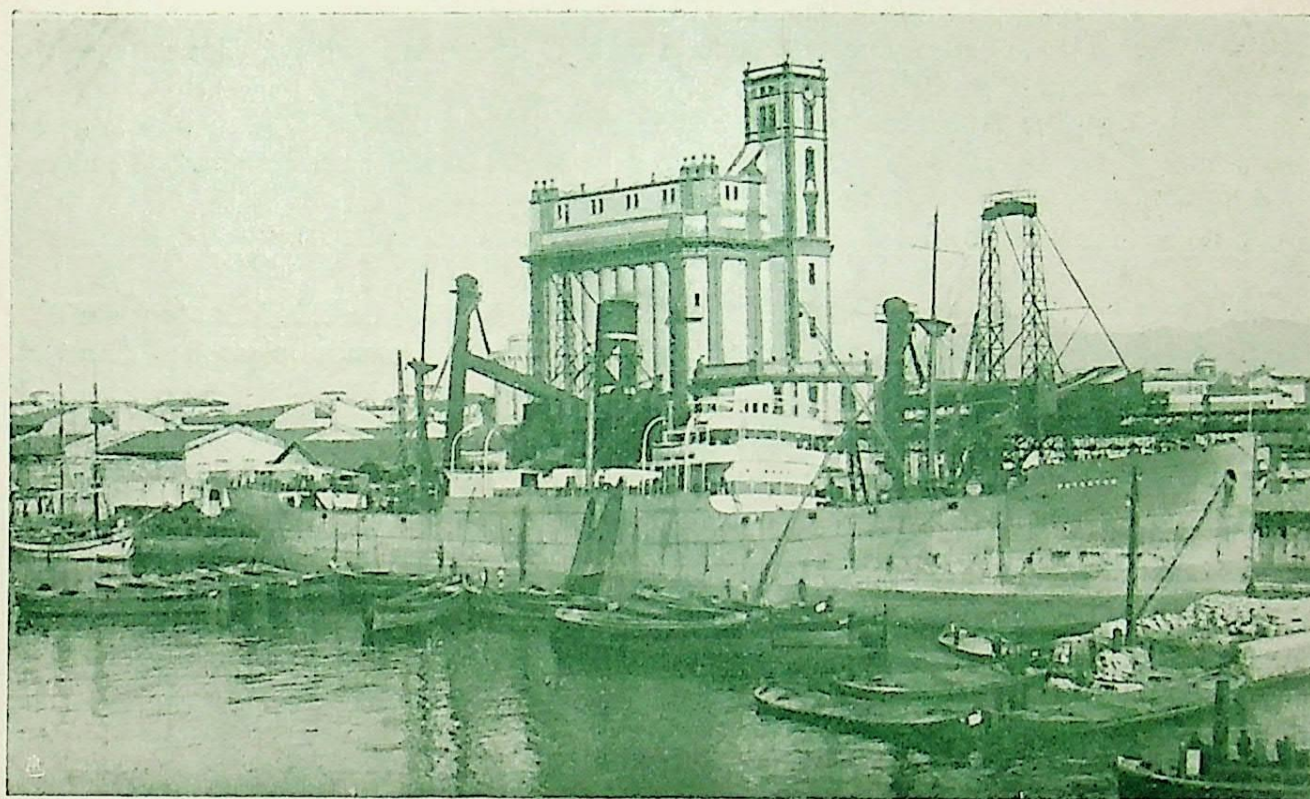
.....

:: LIVORNESI ::

.....

TARIFFE

: in vigore il 1° Giugno 1924 :



VEDUTA ESTERNA DELLO STABILIMENTO

TIRAGGIO

0.50.

[illegible]

SBARCO E RICARICO

URA STRA...
I PARZIALI...
della portata del piroscafo...
SPECIALI E SENTINE...
primamente dette, nonchè per il tiraggio...
a seconda del numero di operai, dei mezzi e...
CHI... Sruotatura sacchi in corridoio: 0,25.
servazioni. — I prezzi di cui sopra sono comprensivi degli uomini extra...
— La nave è però tenuta a fornire i winches in pressione, le biglie, i cavi e...

SBARCO E RICARICO

Sbarco e sversamento diretto del cereale da elevatore a navicello, senza pesatura, per ogni quintale L. 0,10.
Sbarco, pesatura, messa a deposito, ripesatura e ricarico a massa sfusa su navicello o altro galleggiante, compresa una sosta
in franchigia di magazzino, sino a giorni otto dallo iniziato sbarco, per ogni quintale L. 1,00.
Sbarco, pesatura, messa a deposito, ripesatura, insaccatura, legatura e ricarico su carrello o vagone ferroviario, compreso una sosta
deposito, in franchigia di magazzino sino a giorni 10 dallo iniziato sbarco per ogni quintale L. 1,20.

MAGAZZINAGGIO

Dal	1° al 100 giorno	a Tonn.	gratuito
> 110	> 300	> a	giorno L.
> 310	> 600	> a	0,15
> 310	> 900	> a	0,30
giorno in poi a Tonn. ---			0,50
			0,60

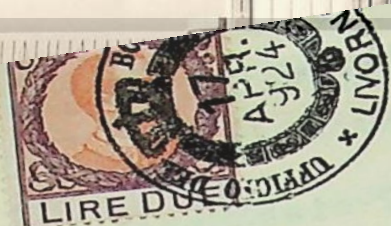
... al liaggio, sbarco e ricarico
... sino alle ore 20,
... sbarco e ricarico

MAGAZZINAGGIO

MAGAZZINAGGIO			gratuito
			giorno L.
Dal	1 ^o al 10 ^o giorno	a Tonn.	0,15
>	11 ^o > 300	a	0,30
>	31 ^o > 600	a	0,50
>	61 ^o > 900	a	0,60
>	91 ^o	giorno in poi a Tonn.	

...ustria di Livorno, nella sua adunanza del dì 27 maggio 1924, ha espresso parere di massima favorevole
e presenti tariffe in via provvisoria e di esperimento.





RELAZIONE TECNICA SULLA DISPOSIZIONE GENERALE
E SUL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO DEI SILOS
GRANARI DI LIVORNO.

~~~~~

Lo stabilimento dei SILOS GRANARI di LIVORNO, della Soc. An. Silos Livornesi, con Sede in Genova, è impiantato nel porto di LIVORNO, sulla Calata del DEPOSITO FRANCO in prospidenza del bacino CAPPELLINI, e precisamente su parte dell'area comunale già occupata dalla Soc. Italo-Americana del petrolio.==

Il Maggio 1921, è costruito in cemento armato due parti attigue ed unite in comunicazione interna fra di loro, e cioè: Il SILOS propriamente detto ed il CORPO ANNESSO, nel quale sono le scale, buona parte dei meccanismi e gli uffici, compresi quelli doganali.==

Il SILOS ha pianta quadrata, di m.27,30 di lato, smussato all'angolo Sud, ed è alto complessivamente m.35,60.== Esso si compone di un piano sotterraneo alto m.2,70; un piano terreno o sottocelle rialzato di m.1,30 sulla banchina, delle celle e del piano sopra le celle.==





Prospetto-

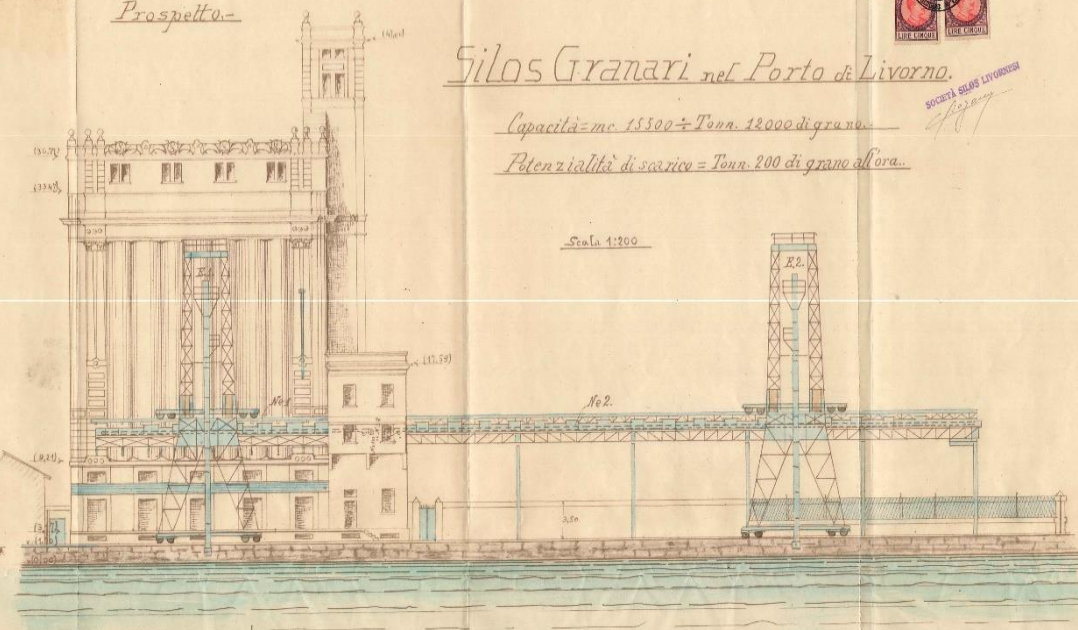
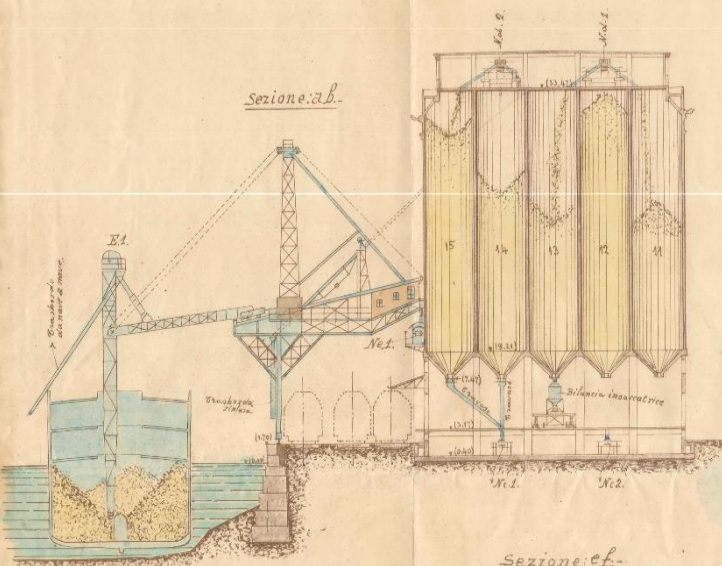
# Silos Granari nel Porto di Livorno.

Capacità = mc. 15500 ÷ Tonn. 12000 di grano.

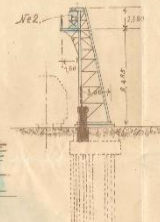
Potenzialità di carico = Tonn. 200 di grano all'ora.

SOCIETÀ GRANE LIVORNESI

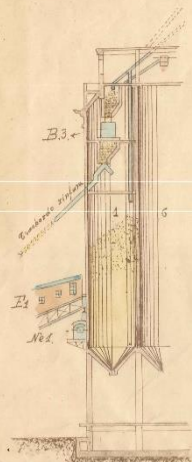
Scala 1:200



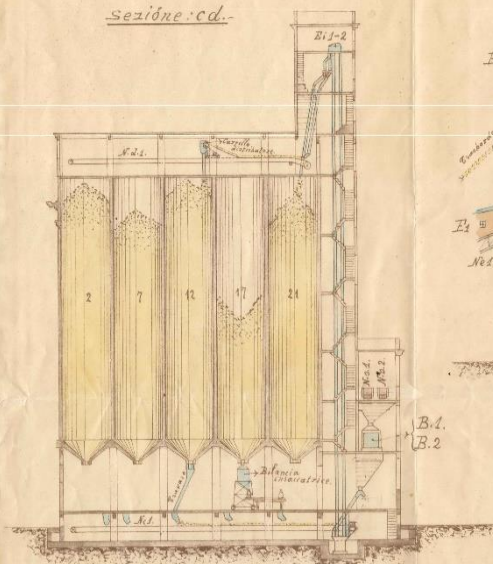
Sezione c.d.



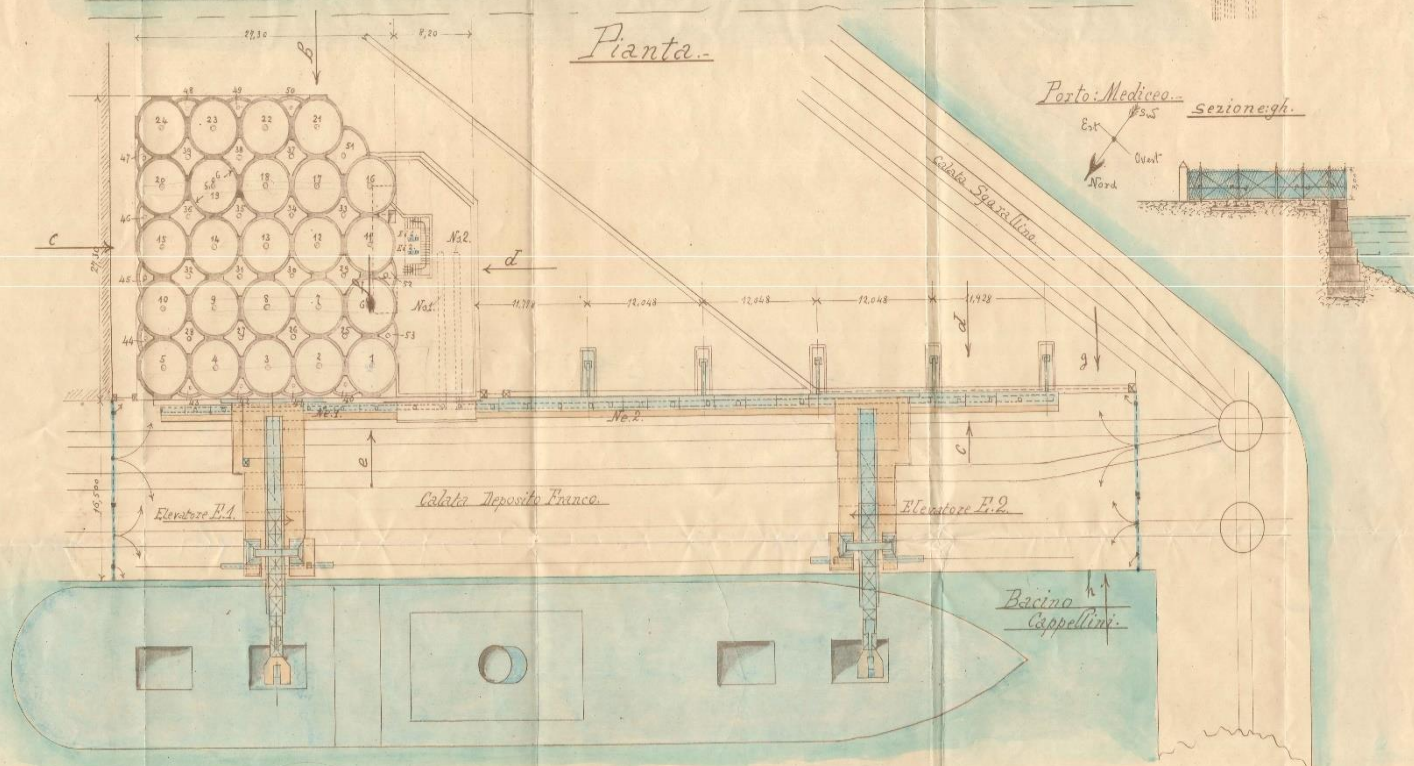
Sezione e.f.



Sezione c.d.



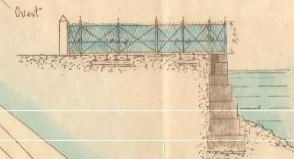
Pianta.



Porto Mediceo

Sezione g.h.

Est  
Nord  
Ovest







SOCIETÀ SILOS LIVORNESI

Silos Granario nel Porto  
di Livorno

# Planimetria

Scala, 1:500

Area concessa dal Comune di Livorno.

Edifici: Silos.-

Eventuale ampliamento Silos.

Overst ☐ Eventuale ampliamento -  
E1-E2 Elevatori mobili da nave.

B-c; c-d Nastri trasportatori esterni - { -Ve1.  
-Ve2.

Ns1-Ns2. Nastri di introduzione nel silos.

*E11-E12 Elevatori interni.*

Tr. ~~Il~~ Cubo di trasporto da Filos a nastro.  
i Sostegni per ferella rotaria e nastro.

i Sostegni passerella notoria e nostru.

Deposito Franco.

*Capomonte in legno*

$\alpha$  b g h = recinto Deposito Franco con il Calcestruzzo  
 b f e d = silos in la poro,  
 parte di panchina da chiudersi,  
 per mezzo delle barriere b f -  
 d e, al pubblico transito, durante  
 le operazioni di uscita e entrata di co-  
 reali da silos e vagoni.

1-2-3-4-5-6-7 = recinto Deposito Franco con  
il Silos chiuso. — (perimetro fabbricato)

*Bacino Cappellini*





SOCIETÀ SILOS LIVORNESI

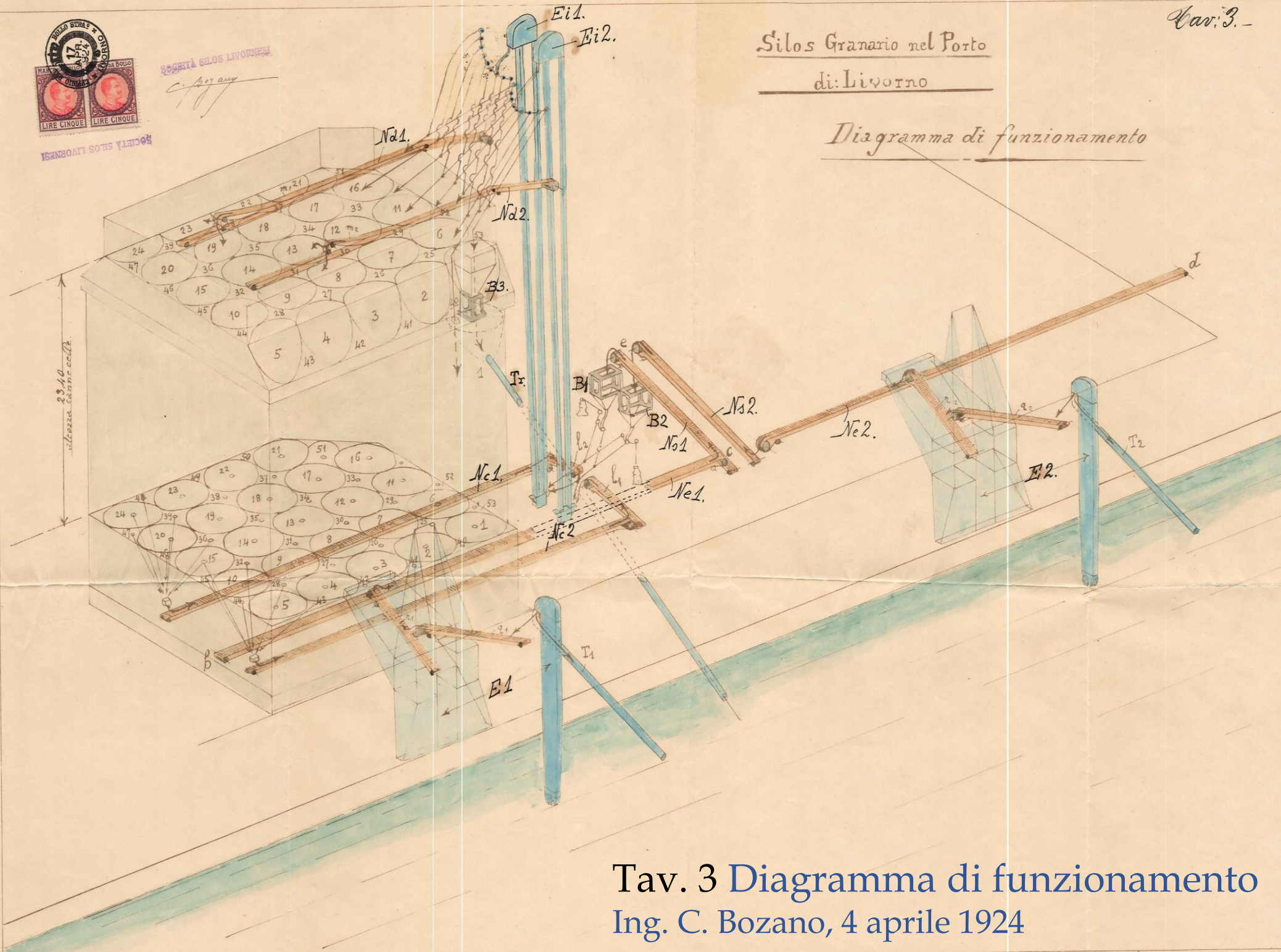
SOCIETÀ SILOS LIVORNESI

C. Bozano

Silos Granario nel Porto  
di Livorno

Var. 3.

Diagramma di funzionamento



Tav. 3 Diagramma di funzionamento  
Ing. C. Bozano, 4 aprile 1924



Sezione AB - (1:500).

Deposito Franco

# Planimetria

Scala 1:500

Suol.

 $\varepsilon_0 t$ 

• Ovest.

Nord

Calata del Deposito Franco.

*Bacino Cappellini*





# MUNICIPIO DI LIVORNO

Ufficio di Ragioneria

N. di protocollo 23166

Allegati N.

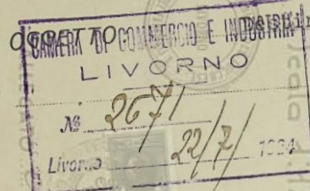
Livorno, li 19 Luglio 1924

Risposta alla lettera del

N.

Div.

Designazione del terreno e tergo del Deposito franco.



Questo comune possiede, a tergo del deposito franco, un terreno che, per disposizione contrattuale, dovrebbe affittare alla Società dei Silos livornesi, qualora non se ne volesse servire per l'ampliamento del deposito stesso.

Ora quest'amministrazione ritiene che, mentre non è il caso di ampliare il deposito franco, il quale, così com'è, serve benissimo alle richieste del commercio e si presterebbe ad essere meglio utilizzato qualora si facessero dei lavori atti a migliorare i magazzini del primo piano, sarebbe cosa buona ed utile per il commercio e per il porto di Livorno poter concedere in affitto il detto terreno alla Società dei Silos livornesi che vi farebbe sorgere un altro stabilimento. Ma prima di prendere una decisione in proposito, vorrebbe essere confortata dal parere della S. V. Ill.ma che degnamente rappresenta l'Ente tutelare degli interessi del commercio dell'industria.

Le sarei perciò grato se volesse darmi tale parere con cortese sollecitudine.

La ringrazio fin d'ora e mi confermo con ossequio

IL SINDACO

Considerato che, ad ogni modo, <sup>di Livorno</sup> il porto ~~moderno~~ se vuole evitare la sua decadenza deve necessariamente uniformarsi alle nuove esigenze dei traffici ~~di~~ e mettersi in grado di sostenere la concorrenza degli altri porti;

Visto l'art. 71 del R. D. Legge 8 maggio 1924 n° 750;

Coi poteri del Consiglio camerale ~~della~~  
D E L I B E R A :

Di esprimere, come esprime parere favorevole alla cessione <sup>alla</sup> alla Società dei Silos livornesi dell'area a tergo del deposito franco perchè essa possa convenientemente ampliare l'attuale suo stabilimento.

28 luglio 1924  
IL COMMISSARIO GOVERNATIVO

Ill.mo Sig.  
Commissario  
governativo  
della camera di  
Commercio e  
industria di

LIVORNO

1924 Il Comune affitta alla  
Soc. Silos Livornesi il terreno  
a tergo del Deposito franco



# Silos Livornesi

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE LIRE 4.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
SEDE IN GENOVA

Livorno, 12 Gennaio 1929

On. Consiglio Provinciale dell'Economia  
di LIVORNO

In relazione al foglio N°23I dell'II corr. di codesto On. Consiglio Provinciale ci preghiamo rimettere qui accluso specchio statistico riflettente il movimento dei Silos durante l'anno 1928.  
Con perfetta osservanza.

SOCIETÀ SILOS LIVORNESI  
PER PROCEDURA SPECIALE  
*Kliron*

Rimanenza a deposito al 31/12/1927

Merce introdotta durante il I° semestre 1928

Merce estratta durante il I° semestre 1928

Rimanenza a deposito al 30/6/1928

Merce non introdotta nei Silos, ma sbarcata da piroscafi a navicelli mediante gli elevatori, durante il I° semestre 1928: grano qli 200165.

TELEFONO N. 19-99  
TELEGRAMMI: SILOS.

Silos Granari nel Porto di Livorno.

Capacità = mc. 15.500 + Tonn. 11.000 di grano

Potenzialità di servizio = Tonn. 100 di grano all'ora

Silo 1360

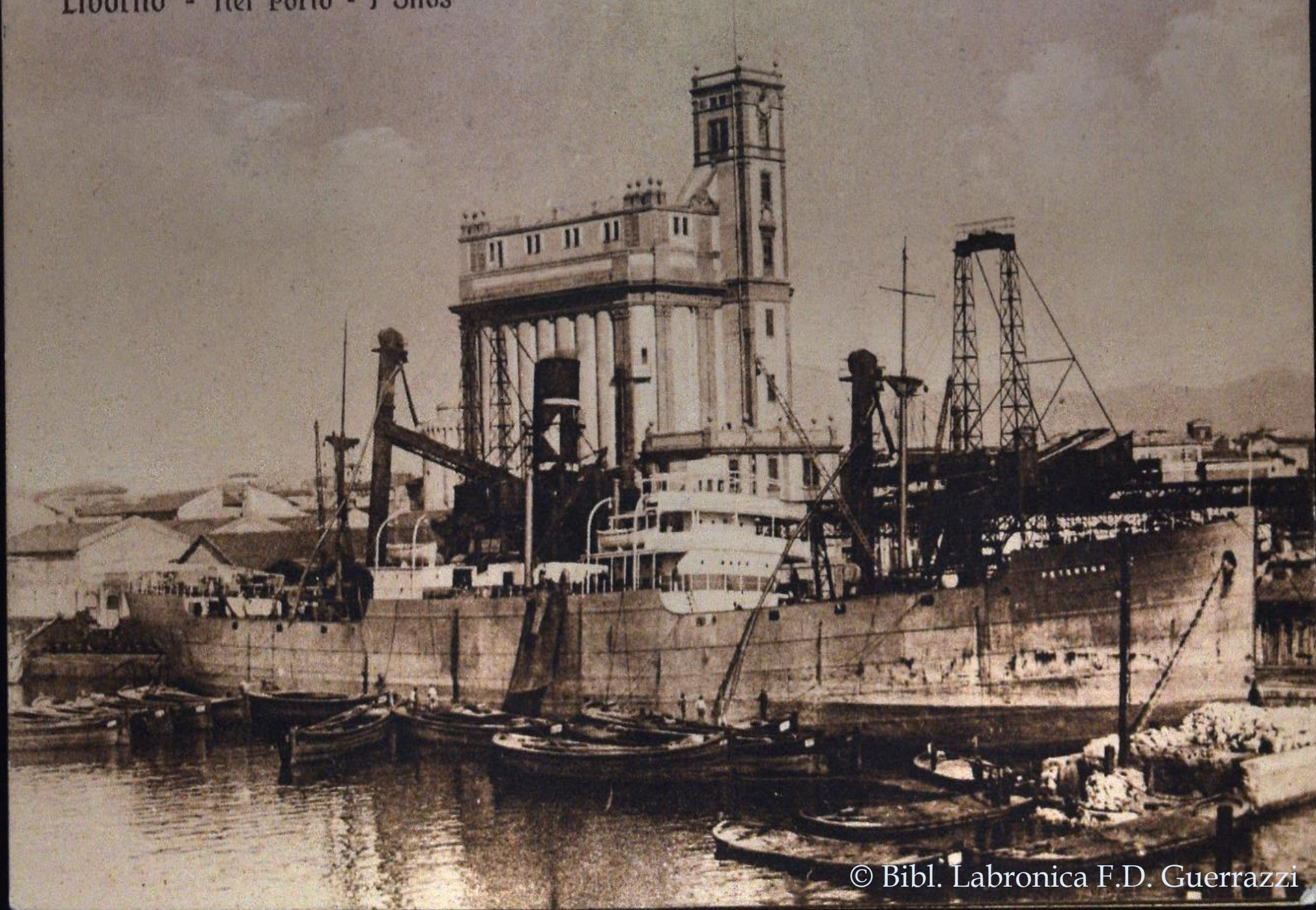
## Movimento dei Silos nel 1928

nel I° Semestre 1928

| grano<br>qli | Granone<br>qli | Avena<br>qli | Totale<br>qli |
|--------------|----------------|--------------|---------------|
| 17025        | ==             | 1994         | 19019         |
| 675641       | 12894          | 29507        | 718042        |
| 692666       | 12894          | 31501        | 737061        |
| 632703       | 12894          | 29969        | 675566        |
| 59963        | ==             | 1532         | 61495         |



Liborno - Nel Porto - I Silos





# Silos Livorno

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE LIRE 4.000.000 INTERAMENTE PAGATE  
SEDE IN GENOVA

Livorno, 5/2/1934 XII<sup>o</sup>

UFFICIO PROV. DELL'ECONOMIA CORPORATIVA  
LIVORNO  
CONSIGLIO  
Data 5.11.34 XII

PROVINCIALE DELL'ECONOMIA CORPORATIVA  
LIVORNO

Allegato alla presente ci pregiamo trasmettere a cotesto On/Consiglio una domanda diretta al Ministero delle Finanze - Direzione Generale delle Dogane - tendente ad ottenere l'autorizzazione a introdurre nei Silos un carico di nitrato di soda granulare a rinfusa.

Per le ragioni chiaramente esposte nella istanza medesima questo Consiglio, nello interesse generale del traffico portuario, raccomanda vivamente l'accoglimento di essa, considerando che dal punto di vista doganale non vi dovrebbero essere difficoltà perché data la conformazione dello stabilimento la merce verrebbe depositata separatamente dai cereali e cioè in celle le cui chiavi si troverebbero nelle mani della Regia Dogana.

Con nota N. 2899 Div. II del 14 corrente, in relazione alle proposte da me avanzate, autorizza la Società dei Sylos Livornesi a introdurre in temporanea custodia, nei Sylos granari esistenti in questo porto e dalla stessa gestiti, la partita di nitrato di sodio granulare che giungerà in questo porto dal Cile col piroscafo "Tintania", per conto della Federazione Italiana Consorzi Agrari.



n. 2665

REGIO DECRETO 23 dicembre 1937

Autorizzazione al Consiglio provinciale delle Corporazioni di Livorno ad acquistare degli immobili.  
(pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 16 marzo 1938, n.62)

N. 2665 - R. Decreto 23 dicembre 1937, col quale, sulla proposta del Ministro per le corporazioni, il Consiglio provinciale delle corporazioni di Livorno viene autorizzato ad acquistare dal Comune di Livorno gli immobili e i diritti costituenti le Aziende commerciali di quel porto.

Visto, il Guardasigilli

provinciali dell'Economia corporativa, approvato con R.D. 20 settembre 1934  
n° 2011;

D E L I B E R A :

- 1°) di acquistare dal Comune di Livorno i seguenti beni immobili, fabbricati, terreni e diritti:
- a) il magazzino del punto franco e aree annesse;
  - b) i magazzini nazionali;
  - c) le aree occupate dalla S.A.Silos Livornesi;
  - d) i sotterranei della Fortezza Vecchia e le aree adiacenti ai sotterranei medesimi;
  - e) il magazzino per infiammabili al Marzocco e le aree annesse;
  - f) i diritti derivanti al Comune dal contratto 29 ottobre 1918, rogato Pozzolini, registrato a Livorno il 17 dicembre detto al N° 416, e dal contratto 11 febbraio 1926, rogato Conti, registrato a Livorno il 4 Marzo detto al N° 1271;

11 luglio 1939  
Il Consiglio Prov.le  
delle Corporazioni  
(CCIAA) acquista  
dal Comune di  
Livorno l'area e i  
manufatti costituiti  
da Magazzino  
Sgarallino, Deposito  
franco e Silos,  
subentrando nei  
contratti di locazione  
esistenti









# Silos Livornesi

TELEFONO N. 19-09  
TELEGRAMMI: SILOS.

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE LIRE 4.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
**SEDE IN GENOVA**

Livorno, 28/9/1936 XIV<sup>o</sup>

Preg.mo Sig. Comm. Prof. EZIO BARSANTI  
Direttore Ufficio Prov. Economia Corp.

## LIVORNO

Per maggior esattezza, Le elenco senz'altro le statistiche degli arrivi di grano e altri cereali ai Silos, a venire dal 1928 a oggi.

| Anno         | Grano     | Cer. div. | Totali |
|--------------|-----------|-----------|--------|
| 1928         | T. 161997 | 7900      | 169897 |
| 1929         | " 102820  | 1795      | 104615 |
| 1930         | " 136395  | 8967      | 145362 |
| 1931         | " 81518   | 12558     | 94076  |
| 1932         | " 54879   | 24698     | 79577  |
| 1933         | " 27784   | 16301     | 44085  |
| 1934         | " 22781   | 32128     | 54909  |
| 1935         | " 27611   | 27378     | 54989  |
| 1936 1° sem. | " 964     | 6184      | 7148   |

Risalta evidente la diminuzione costante del lavoro, corrispondente al continuo incremento della produzione nazionale del grano. I dati statistici del 1° semestre del corrente anno indicano d'altra parte manifestamente che gli organi ora addetti all'approvvigionamento dei cereali preferiscono altri porti a quello di Livorno, e hanno cessato quasi totalmente di indirizzare carichi su quest'ultimo.

La ringrazio fin d'ora per tutto quanto Le sarà possibile fare a n/ favore e frattanto Le porgo i miei distinti saluti.

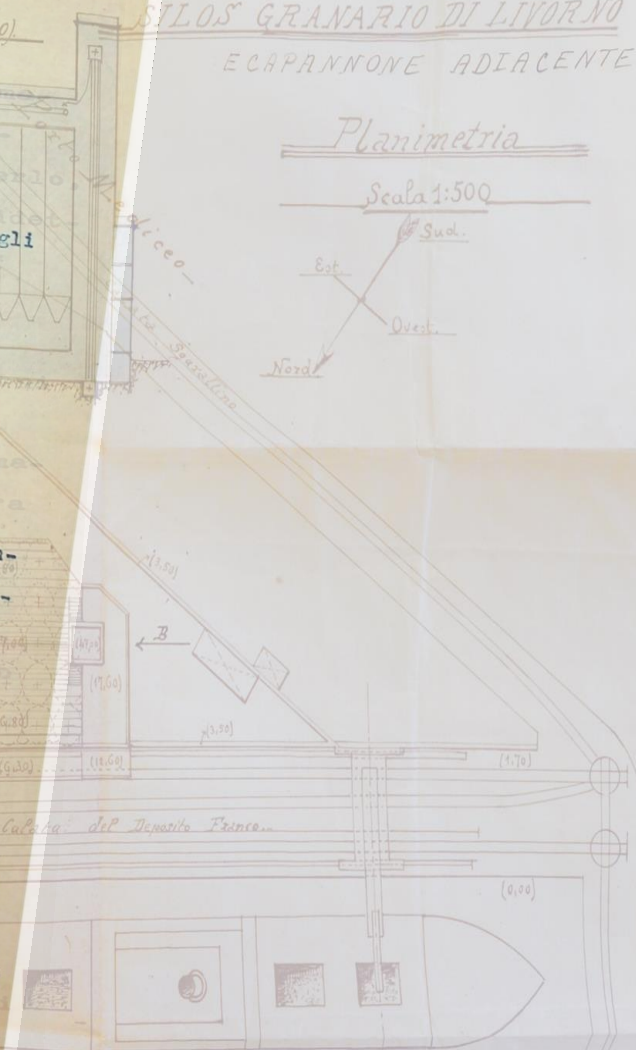
*M. T. L.*  
Ministro dell'Agricoltura e delle Foreste  
Ufficio Generale Primi prodotti agricoli.  
*Amm.*

SOCIETÀ SILOS LIVORNESI

SILOS GRANARIO DI LIVORNO  
ECAPANNONE ADIACENTE

Planimetria

Scala 1:500



Bacino Cappellini



Livorno - Stabilimenti dei Silos Granari Livornesi





Livorno Silos Granari Livorno

La S.A. Silo Livornese, che lavorava fortemente per l'importazione e l'esportazione di cereali, principalmente grani, prima dell'attuale conflitto, ha visto troncata di colpo ogni attività sin dall'entrata dell'Italia in Guerra.

Ministero Agricoltura - Direzione tutela prodotti agricoli

R O M A

I9I94 - Trovandosi silo portuale livornese da tempo vuoto raccomando vivamente utilizzarlo per ammasso grano fabbisogno provincia et approvvigionamenti oltre mare anche nello interesse maestranze portuali prive lavoro

PREFETTO ZANNELLI

Mod. 505  
MINISTERO DELLA GUERRA  
Direzione Generale dei Servizi Logistici

Roma, 11 AGO 1941 Anno XIX

L'ECCCELLENZA ZANNELLI  
Prefetto di

L I V O R N O

I/B  
di Sped.  
agr.n.19193  
rente  
o. Affitto Silo Livornese.

In riferimento al vostro telegramma sopraindicato, Vi comunico che i 40.000 q.li di avena che l'Amministrazione Militare ha in corso di ritiro presso l'ammasso di Grosseto (e non 70.000 q.li come indicato nel telegramma sopracitato), devono essere tutti spediti senz'altro ai porti d'imbarco per l'immediato inoltro in O.M. e non occorre quindi accantonare l'avena stessa in alcun silo. Quanto alle possibilità di utilizzare il Silo Livornese per l'allogamento di quei quantitativi di avena che occorresse ammassare per conto dell'Amministrazione Militare, Vi informo che la cosa é attualmente allo studio e quanto prima verrà definita in rapporto alle effettive necessità della Amministrazione Militare e alle condizioni dei vari sili e magazzini interpellati.

PEL

MINISTRO

di Furina

Merani; stabilito aspettando

ministero  
14/8/41



LA NAZIONE

17 - EDIZIONE DEL MATTINO

75, Semestre L. 30. Trim. L. 20  
168, Semestre L. 65. Trim. L. 44

tutto il Regno - Arretrato 40

amministr. 2001, 2002, 2003 | 1 manoscritto non  
Intercomunali: 1, 2 e 3 | si restituiscono

Amministrazione: Via Riccaoli, 8 - Firenze

"PER RISPARMIARE ALLA NAZIONE ULTERIORI E PIU' GRAVI SCIAGURE,"

concluso fra l'Italia e gli anglo-americani

ritiro alle nostre

LA NAZIONE

“PER RISPARMIARE ALLA NAZIONE ULTERIORI E PIU' GRAVI SCIAGURE”

# Un armistizio concluso fra l'Italia e gli anglo-americani

## L'ordine di immediata cessazione delle ostilità impartito alle nostre truppe

### I combattenti

Il Bollettino N. 1201 Churchhill si tratterà in America per discendere con Roosevelt dall'Italia Washington, 8 notte. Il Primo Ministro Churchill, e il Presidente Roosevelt sono stati immediatamente informati, alla

La insurrezione sulla Germania

Il Comando Supremo ha comunicato il 13 di ieri, 8 settembre n. 1201: I documenti fotografici confermano l'ammasso di miserie. I rapporti dei piloti: questi hanno dichiarato unanimemente che non soltanto la città presen-

C'è chi li ha definiti « Gli angeli telettuali e pratici, possano »

Il Bollettino N. 1201 Churchhill si tratterà in America per discendere con Roosevelt dall'Italia Washington, 8 notte. Il Primo Ministro Churchill, e il Presidente Roosevelt sono stati immediatamente informati, alla

La insurrezione sulla Germania

Il Comando Supremo ha comunicato il 13 di ieri, 8 settembre n. 1201: I documenti fotografici confermano l'ammasso di miserie. I rapporti dei piloti: questi hanno dichiarato unanimemente che non soltanto la città presen-

C'è chi li ha definiti « Gli angeli telettuali e pratici, possano »

# I combattenti

## L'annuncio di Badoglio

Il Bollettino N. 1201

Il Comando Supremo ha comunicato alle ore 13 di ieri, 8 settembre, il Bollettino di guerra n. 1201.

Churchill si tratterrà in America  
per discutere con Roosevelt dell'Italia  
Washington, 8 notte.  
Il Primo Ministro Churchill,  
il Presidente Roosevelt, sono stati  
immediatamente informati, all'

Le incursioni sulla Germania  
i particolari degli attacchi  
a Monaco e Stoccarda

bilimento Daimler-Benz sono scoppiati vastissimi incendi. La regione del porto non è più che un ammasso di macerie.

I documenti fotografici confermano i rapporti dei piloti: questi hanno dichiarato unanimemente che non soltanto la città presen-

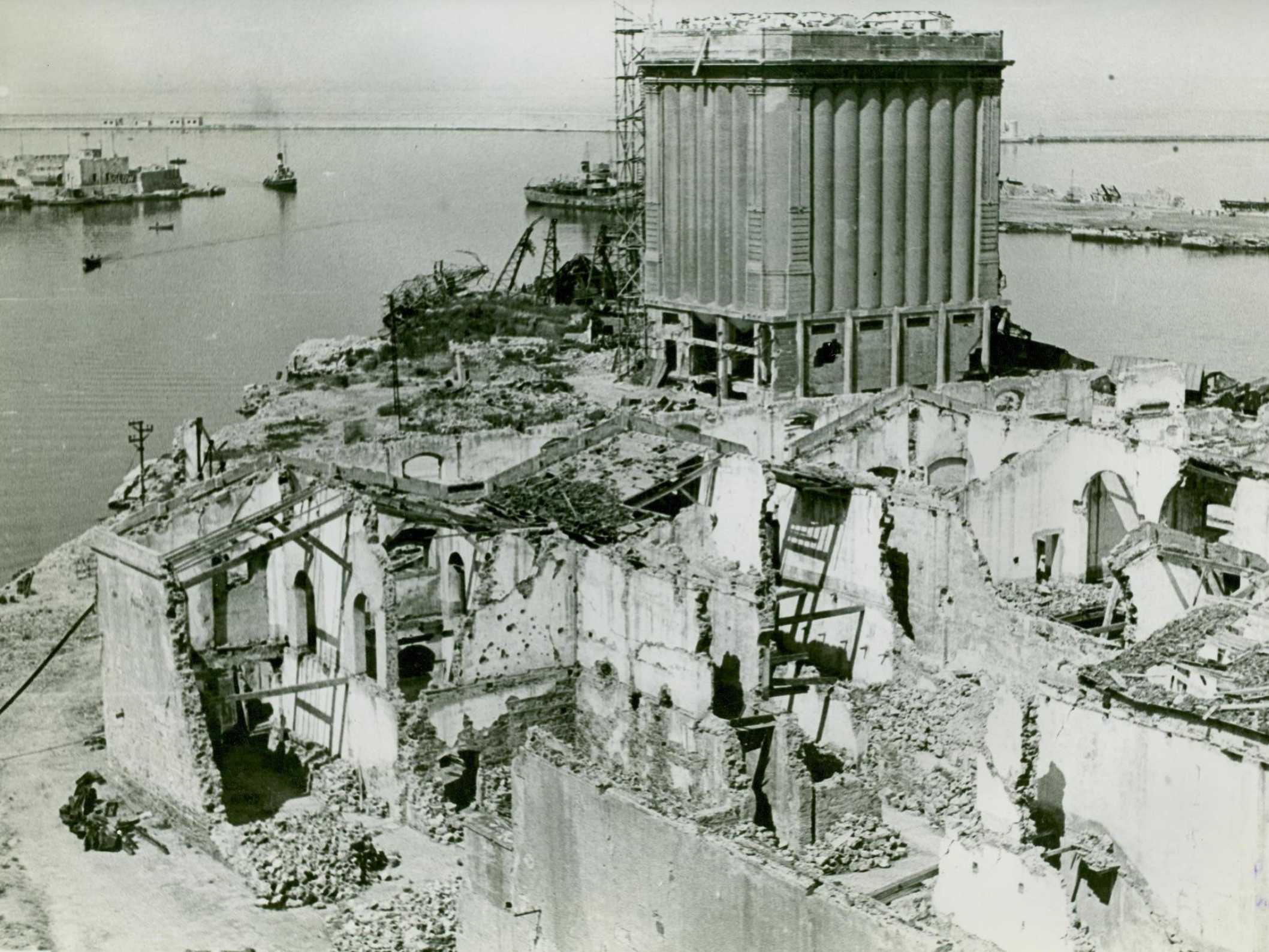
C'è chi li ha definiti « Gli intellettuali e pratici, possano es

GIOVEDI' 9 SETTEMBRE 1943

[illegible]

ABBONAMENTO POSTALE — GRUPPO I

















Oggetto:  
Statuto Deposito Franco.

Livorno 8 Aprile 1947  
N° 2559/XVIII/IO  
del

Ad evasione della richiesta contenuta nella nota sopra citata, si comunica che il 29 Maggio 1943, epoca del della città e del porto di Livorno primo bombardamento, i magazzini del Deposito Franco, di proprietà di questa Camera di Commercio, vennero distrutti, e con essi l'archivio dei medesimi, nel quale trovavasi lo statuto relativo.

Comunque lo Statuto medesimo era stato compilato in base alla Legge n. 3261 (Serie II<sup>a</sup>) del 6 Agosto 1876, che concede i depositi Franchi nelle principali città marittime del Regno.

Per quanto riguarda le tariffe che venivano praticate nei magazzini del Deposito Franco, anche quelle sono andate distrutte, ma esse erano tali che oggi avrebbero dovuto essere adeguate al valore della moneta attuale.

Silos visti dai magazzini  
del Deposito Franco  
dopo i bombardamenti



# LA GIUNTA CAMERALE:

- premesso che con atto del 29 Ottobre 1918 rog. P. Pizzolini, il comune di Livorno concedeva in affitto all'Ing. Cristoforo Bozano un'area di mq. 406, a corpo, a tergo del Deposito franco per l'impianto e l'esercizio di un Silos granario affitto della durata di 29 anni decorrenti dalla data del verbale di consegna dell'area stessa, con diritto del concessionario di aver prorogato la concessione per tre successivi periodi di dieci anni ciascuno, ed alle altre condizioni tutte di che al contratto.
- che il verbale di consegna dell'area fu redatto in data 1° settembre 1919;
- che con atto II luglio 1939 il Comune di Livorno, vendeva, cedeva ed alienava alla Camera di Commercio di Livorno - insieme ad altri beni - l'appezzamento di mq. 6.500 circa ove si trovavano ubicati, attigualmente ai magazzini nazionali i fabbricati dei silos granari e loro accessori costruiti dalla S.A. Silos Livornese, alle condizioni di che al citato contratto;
- che gli impianti della soc. An. Silos sono stati gravemente danneggiati per cause belliche;
- che, dovendo la Società affrontare le spese per la riparazione degli impianti, intende assicurarsi un congruo periodo di sfruttamento che le garantisca le ammortamenti delle somme che andrà ad impiegare nelle opere di riparazione e di ricostruzione;

## 1948 Proroga locazione al 31 agosto 1979

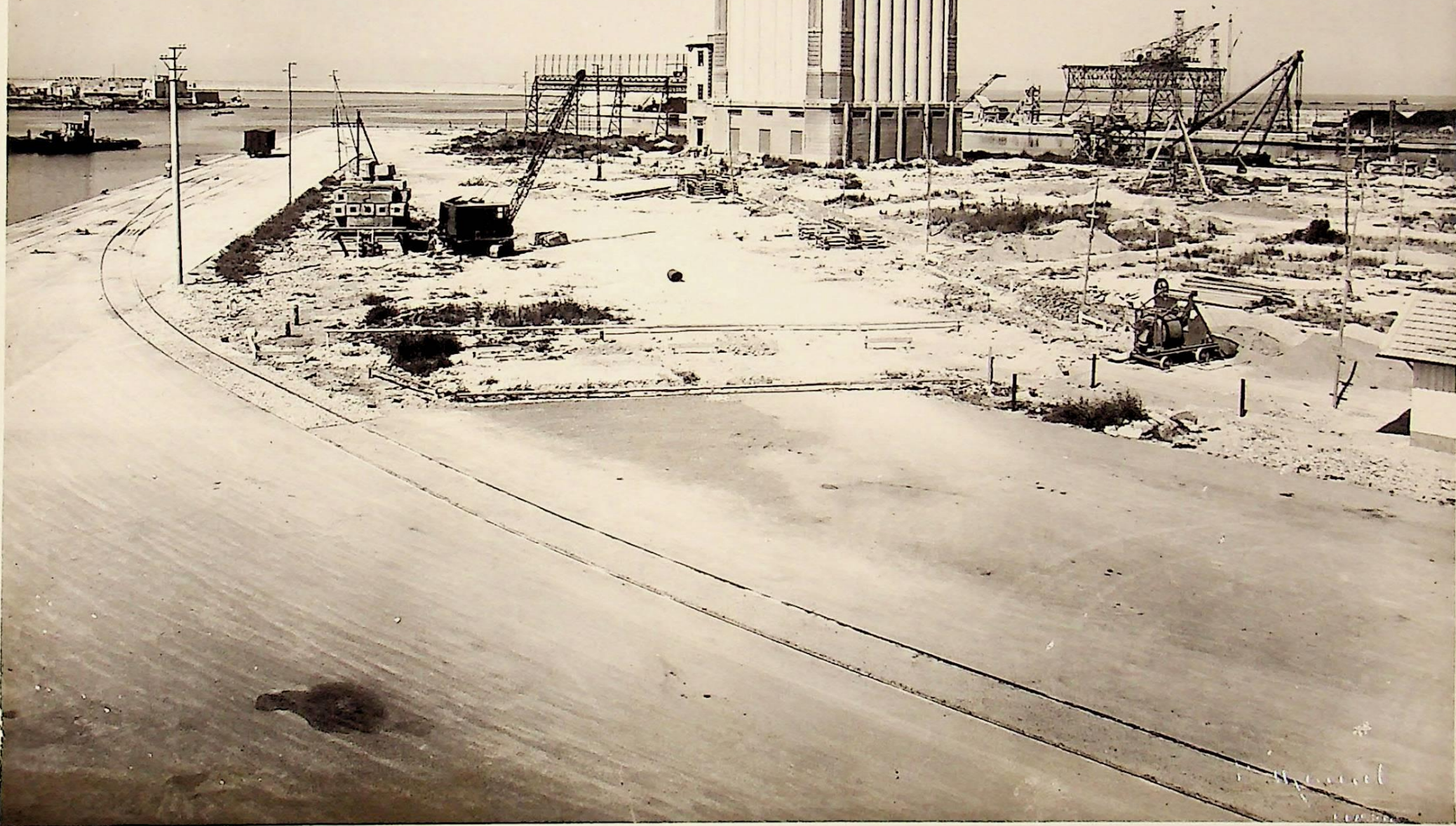


### DELIBERA:

previa rinuncia della Società Silos alle tre proroghe che, in base al contratto in corso, avrebbe facoltà di stipulare a partire, la prima dal 31 Agosto 1948, di consentire alla richiesta della Società Silos di stipulare da ora per allora, e cioè con efficacia dal momento della scadenza del contratto in corso (31 Agosto 1948) altro contratto con decorrenza da quest'ultima data, valido per 30 anni con diritto a tre proroghe successive decennali, fermo l'attuale canone di affitto, salvo gli aumenti che potranno intervenire per misure di legge, e riservata in sede contrattuale, la riduzione del terreno oggetto della concessione come da precedente narrativa. -



5 agosto 1949  
Ricostruzione magazzini  
Deposito franco



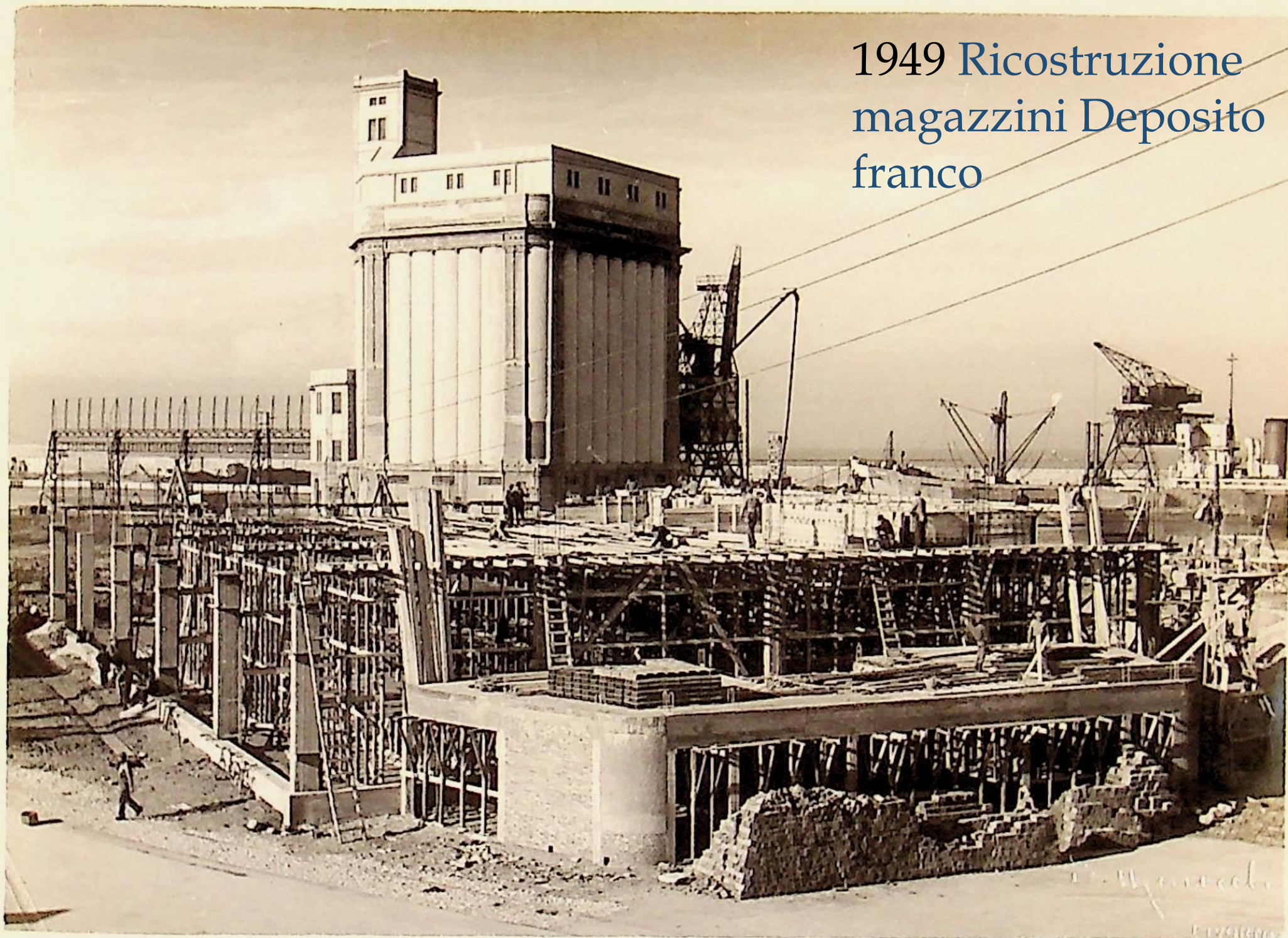


5 agosto 1949  
Prova di carico

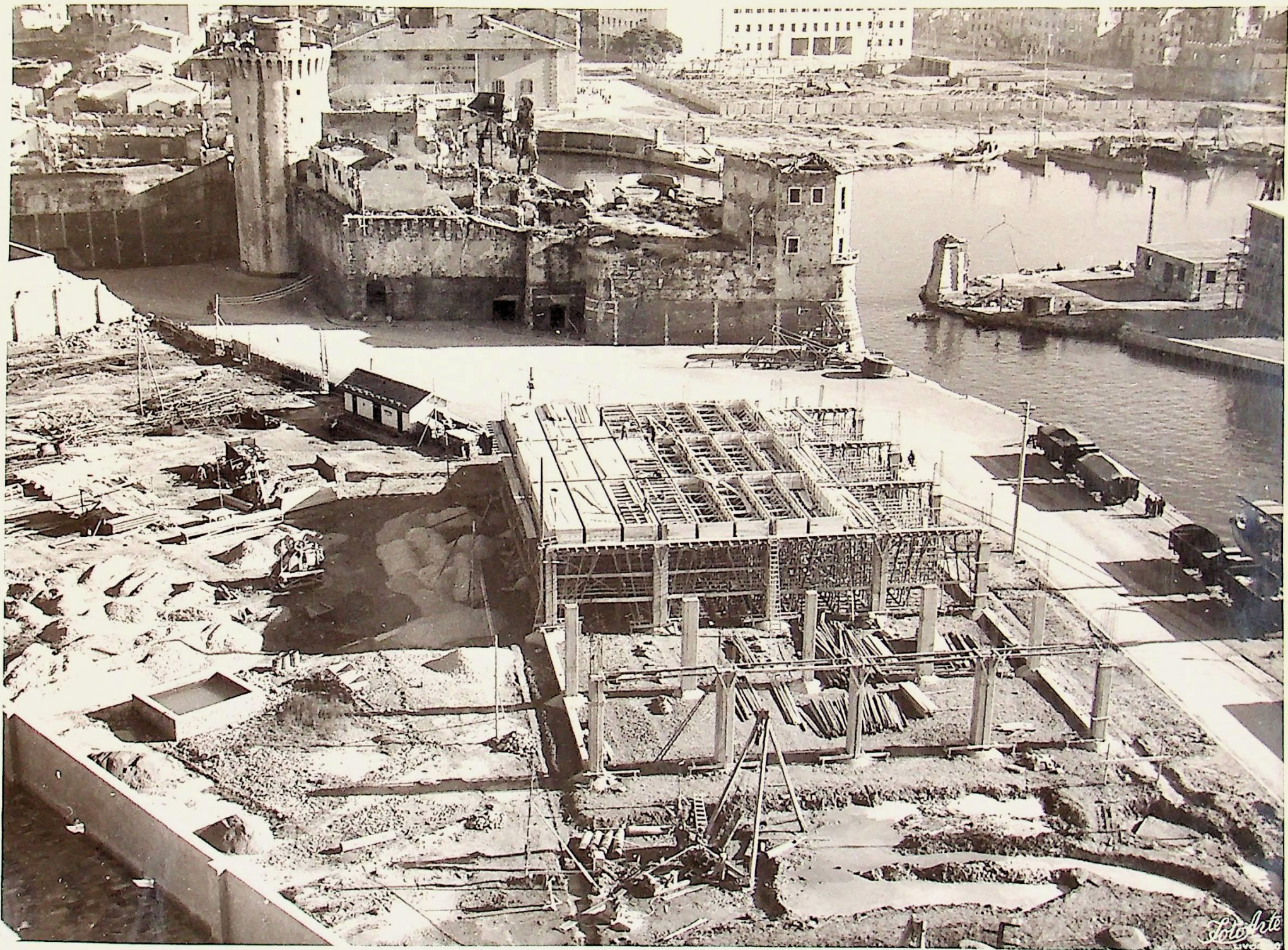




1949 Ricostruzione  
magazzini Deposito  
franco







*Photo-Inte*  
ALV



1949 Ricostruzione  
magazzini Deposito  
Franco





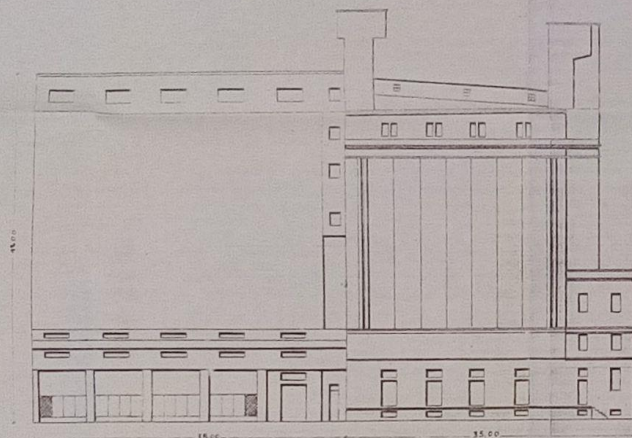




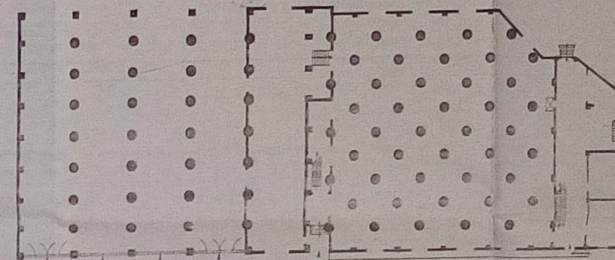
2 luglio 1960







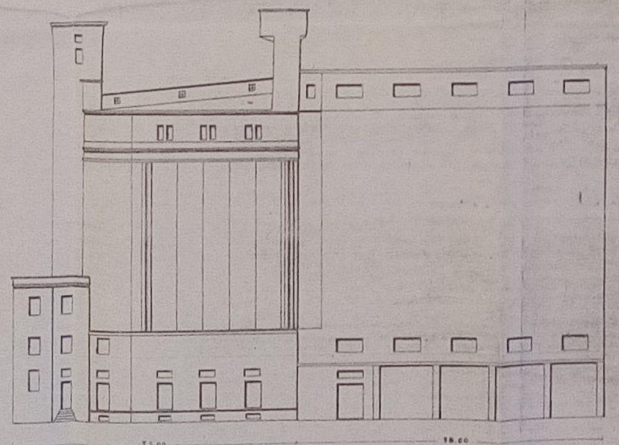
PROSPETTO - NORD-OVEST



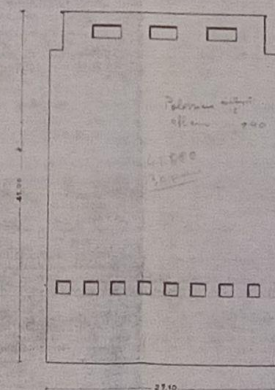
PIANTA - PIANO TERRA



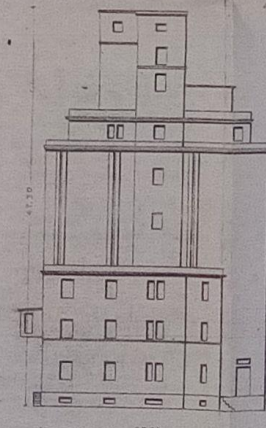
PIANTA - SOPRA-CELLE



PROSPETTO - SUD-EST



NORD-EST



SUD-OVEST

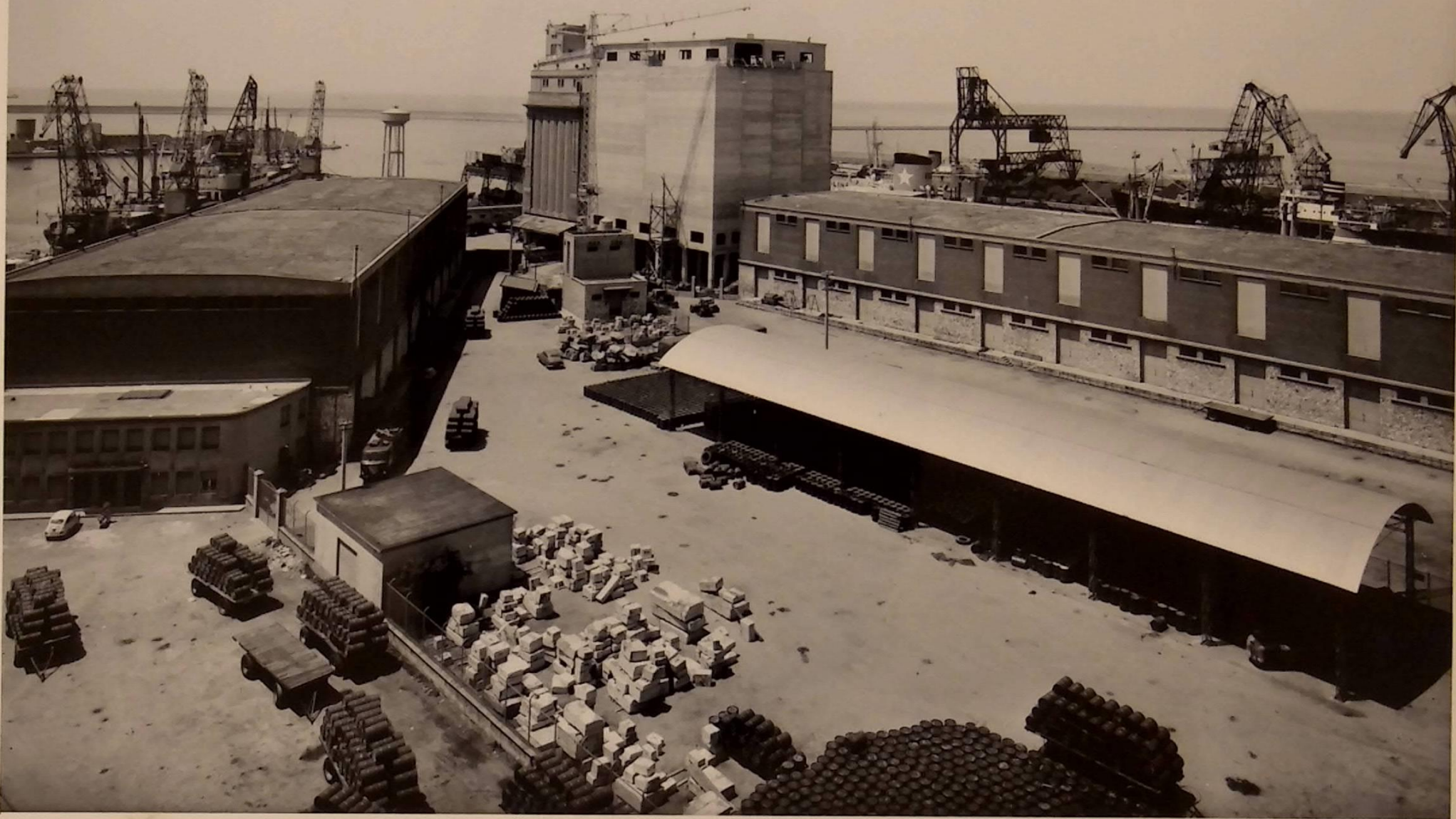
PROSPETTI

nota: tutte le finestre sono provviste di inferriate a rete metallica

|                                              |            |         |  |
|----------------------------------------------|------------|---------|--|
| FERROBETON s.p.a. ROMA                       |            |         |  |
| SOC. SILOS LIVORNESI<br>STABILIMENTO LIVORNO | Ing        |         |  |
|                                              | Dis        | sv      |  |
| PIANTE E PROSPETTI                           | Scala      | 1:250   |  |
|                                              | Data       | 10-7-63 |  |
|                                              | N 9710/SLV |         |  |

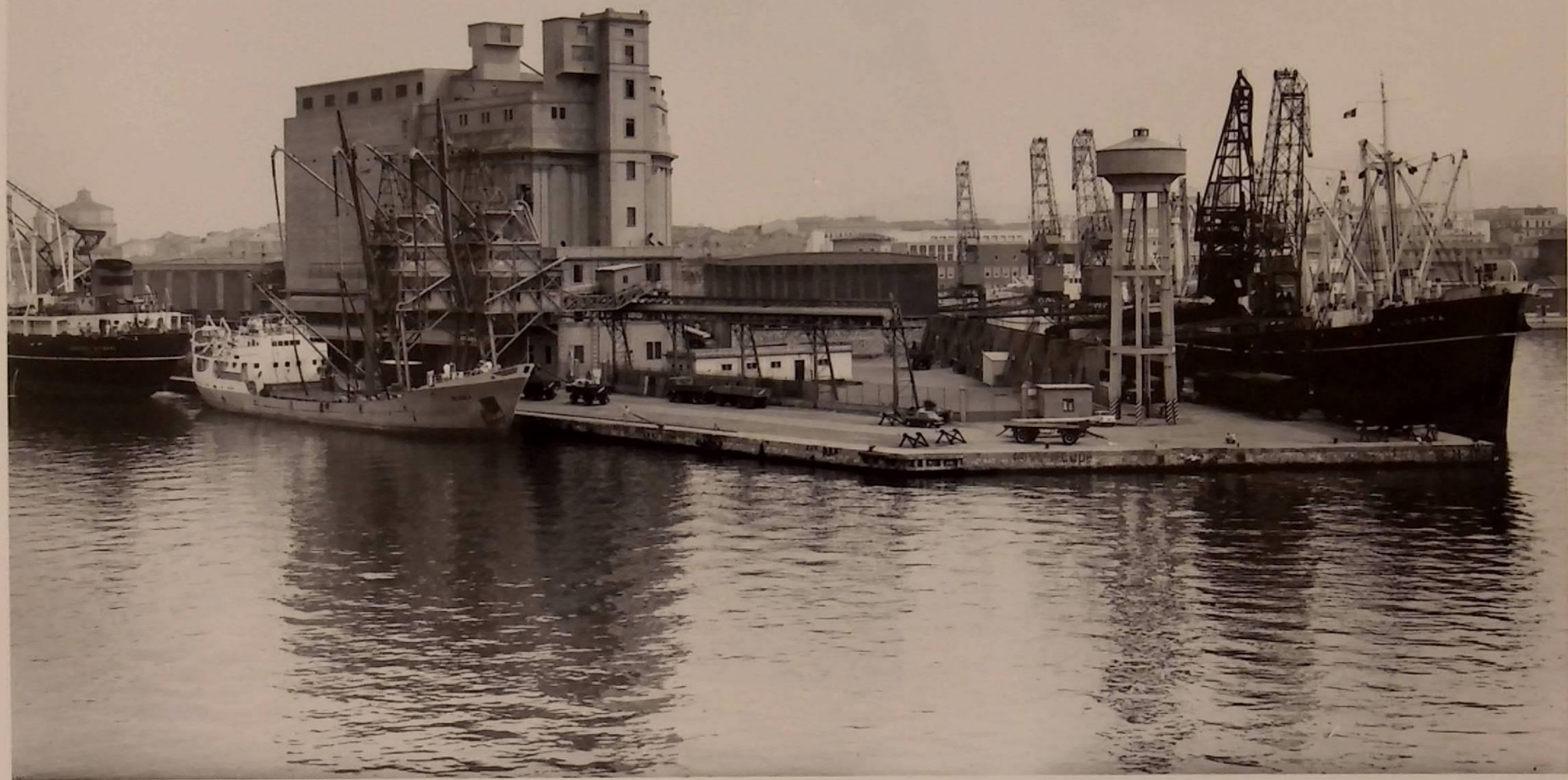


7 giugno 1962





7 giugno 1962















CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



Dove non diversamente indicato, i documenti sono  
tratti da archivio storico e biblioteca

Per informazioni:

0586/231247

[bibliotecaarchivio@lg.camcom.it](mailto:bibliotecaarchivio@lg.camcom.it)

*La R. Dogana*