



**Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs n. 50/2016
per l'affidamento del servizio di supporto progettuale, amministrativo e tecnico
nell'ambito del progetto TRENO – CUP D49C17000190004**

PREMESSA

La Fondazione camerale per l'Impresa, la Ricerca e l'Innovazione (Fondazione IRI) è partner del progetto "Promozione delle linee ferroviarie turistiche e dei treni storici – TRENO" - nell'ambito del Programma Interreg Marittimo Italia Francia 2014-2020 cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), approvato con decisione della Commissione europea n. C(2015) 4102 dell'11 giugno 2015.

Il Progetto TRENO coniuga due importanti elementi di interesse turistico per il territorio transfrontaliero: il fascino delle ferrovie storiche e turistiche costruite tra la seconda metà del 1800 e l'inizio del 1900 e i territori attraversati da tali linee, caratterizzati da elementi di pregio storico, culturale, paesaggistico, ambientale, escursionistico, sportivo e da produzioni tipiche. La valorizzazione delle ferrovie, la valorizzazione degli elementi caratterizzanti di attrattività dei territori attraversati e la creazione di opportunità di sviluppo, per le numerosissime micro, piccole e medie imprese operanti nel settore turistico e per quelle specializzate in prodotti tipici, sono tre sfide che le Regioni dell'area del Programma hanno deciso di affrontare congiuntamente. Le infrastrutture sono da sempre un fattore chiave di sviluppo del territorio. TRENO intende utilizzare questa caratteristica tipologia di trasporto ferroviario per favorire l'incremento di turisti residenti al di fuori dell'area di cooperazione, anche nei periodi dell'anno che registrano una significativa flessione. L'aumento della domanda, infatti, può generare opportunità di sviluppo dell'offerta turistica per i territori attraversati dalle diverse linee, grazie all'unicità delle attrattive esistenti, e migliorare la competitività di micro, piccole e medie imprese che, in quanto specializzate in produzioni di nicchia, faticano a giocare un ruolo nella filiera del turismo innovativo e sostenibile e, quindi, sono a rischio di marginalizzazione. La condivisione di esperienze e strategie e l'elaborazione di un piano d'azione congiunto per la progettazione di



azioni pilota mirate permetteranno ai partner di valorizzare le ferrovie storiche, migliorandone l'accessibilità, grazie anche alla realizzazione di piccole infrastrutture in luoghi chiave caratterizzati da particolari elementi di pregio storico, culturale, paesaggistico, ambientale, escursionistico, sportivo e da produzioni tipiche.

Il partenariato del progetto TRENO è composto da: Regione Liguria (capofila), Regione Autonoma della Sardegna, Regione Toscana, Fondazione IRI, Office des Transports de la Corse, Region Provinces Alpes Cote d'Azur.

La Fondazione IRI, nell'ambito del progetto, intende acquisire i servizi di supporto progettuale, amministrativo e tecnico come specificato nel successivo articolo 2 del presente disciplinare di gara.

ARTICOLO 1 – SOGGETTO APPALTANTE

Fondazione camerale per l'Impresa, la Ricerca e l'Innovazione

Piazza del Municipio, 48 – 57123 Livorno

Indirizzo internet: http://www.lg.camcom.gov.it/pagina534_fondazione-iri.html

Posta elettronica: fondazionecameraleiri@lg.camcom.it

Posta elettronica certificata: fondazionecameraleiri@li.legalmail.camcom.it

Direttore Generale : Dott. Pierluigi Giuntoli

Rappresentante Legale : Riccardo Breda

ARTICOLO 2 – OGGETTO DEL CONTRATTO

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento, per tutta la durata del progetto, del servizio di supporto progettuale, amministrativo e tecnico per le attività in capo alla Fondazione Impresa Ricerca ed Innovazione nell'ambito del progetto TRENO, cofinanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia Francia Marittimo 2014-2020. Il servizio oggetto dell'incarico concerne, in particolare:



- Espletamento di ogni adempimento necessario per supportare la Fondazione nella gestione amministrativa e finanziaria del progetto, inclusa: l'organizzazione del Comitato di Pilotaggio in programma nel terzo semestre a Livorno, la partecipazione a tutti i Comitati di Pilotaggio, alle riunioni (fisiche o virtuali) e ad altri eventi organizzati dal partenariato nell'ambito dell'iniziativa (Componente M)
- Assistenza all'attività di comunicazione digitale e mediante web (Componente C2)
- Collaborazione alla realizzazione e diffusione del materiale di comunicazione (Componente C3)
- Organizzazione di un seminario, un educational tour promozionale del progetto e collaborazione all'evento finale del progetto che si terrà in Toscana (Componente C4)
- Individuazione di una metodologia per acquisire conoscenze sull'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata a treni storici e ferrovie turistiche e sulle potenziali attrattività dei territori attraversati (Componente T1.1)
- Analisi dell'offerta turistica e delle potenzialità in termini di attrattività dei territori attraversati dai treni storici e ferrovie turistiche (Componente T1.2)
- Elaborazione delle linee guida per la creazione di un'offerta turistica con valenza transfrontaliera in grado di creare una forte sinergia treno-territorio (Componente T1.3)
- Individuazione di best practice con valenza transfrontaliera per la valorizzazione dell'offerta turistica legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche e per la creazione della Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee (Componente T2.1)
- Individuazione delle tipologie e aree di intervento per lo sviluppo dell'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche (Componente T2.2)
- Individuazione di una metodologia per la progettazione a valenza transfrontaliera delle azioni pilota e per il coinvolgimento dei gruppi target identificati (Componente T2.3)



- Elaborazione del piano d'azione congiunto 'Azioni pilota per la valorizzazione dell'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche' d'interesse per il progetto TRENO (Componente T2.4)
- Attivazione delle attività di start up finalizzate all'implementazione delle tipologie e aree di intervento delle azioni pilota (Componente T3.1)
- Implementazione delle azioni pilota col coinvolgimento degli stakeholders interessati al progetto (Componente T3.2)

I termini per la realizzazione delle suddette attività e componenti progettuali sono indicati nel project report allegato al presente disciplinare di gara (Allegato A).

Le suddette attività dovranno essere realizzate nelle due lingue del progetto: italiano e francese. Pertanto è richiesto un adeguato livello di conoscenza della lingua francese scritta e parlata.

Le suddette attività dovranno essere specificate e dettagliate nella proposta progettuale che sarà oggetto di valutazione secondo i criteri di cui all'articolo 6 del presente disciplinare di gara.

ARTICOLO 3 – SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Sono ammessi a formulare offerta gli operatori economici che :

- a) non presentino i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016;
- b) dispongano dei requisiti di capacità tecnica e professionale di seguito riportati:
 1. essere costituiti da almeno 3 anni ed operare nel settore oggetto dell'affidamento;
 2. aver ricevuto, nell'ambito dei progetti di cooperazione transfrontaliera approvati a valere sul Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007- 2013 ovvero del Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020, almeno 5 incarichi per i servizi oggetto della gara o assimilabili, di cui almeno 3 nella programmazione in corso;
 3. aver ricevuto, nell'ambito dei progetti di cooperazione transfrontaliera approvati a valere sul Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007- 2013 ovvero del



Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020, incarichi negli ultimi 5 anni per un valore complessivo pari almeno a € 100.000,00.

Si precisa che, i requisiti tecnici e professionali di cui alla lettera b) punto 2, devono fare riferimento ad un'unica P.IVA/C.F. o, in caso di ATI/Consorzio, al soggetto mandatario.

ARTICOLO 4 – IMPORTO A BASE D'ASTA

Il servizio sarà acquisito con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 e aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'appalto è finanziato con risorse del Programma “Interreg Marittimo It-Fr - Maritime” 2014-2020. Per l'intera fornitura dei servizi, per tutta la durata del progetto, che avrà termine il 31/03/2021, l'importo a base di gara è pari a complessivi € 58500,00 (Eurocinquantottomilacinquecento/00), più IVA nei termini di legge. L'importo offerto per la fornitura del servizio si intende comprensivo di tutte le prestazioni connesse ed accessorie che si dovessero rendere necessarie per lo svolgimento del servizio a regola d'arte, nonché di tutti gli oneri diretti ed indiretti derivanti dalla realizzazione di quanto previsto nel presente documento, nel pieno rispetto delle normative di sicurezza e, più in generale, di quanto previsto dalla normativa vigente nazionale e comunitaria applicabile.

ARTICOLO 5 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

Gli operatori economici devono inviare:

- la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà attestante i requisiti amministrativi, tecnici e professionali, di cui all'articolo 3 del presente disciplinare;
- l'offerta tecnica e l'offerta economica, corredate degli allegati previsti di cui all'articolo 8 del presente disciplinare.

La documentazione, di cui sopra, deve essere trasmessa via pec all'indirizzo fondazionecameraleiri@li.legalmail.camcom.it entro e non oltre il 02/10/2018 ore 12.00.

Nell'oggetto del messaggio di posta elettronica certificata deve essere indicato : “Servizi di supporto progettuale, amministrativo e tecnico progetto TRENTO – CUP D49C17000190004”.



Le candidature inviate oltre il suddetto termine non verranno prese in considerazione e saranno escluse. La Fondazione IRI non assume alcuna responsabilità in caso di errate comunicazioni dipendenti da inesatte o incomplete indicazioni di recapito.

La valutazione delle offerte, tecniche ed economiche, verrà affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nel settore, sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi indicati nel presente disciplinare di gara. L'aggiudicazione verrà effettuata all'offerta che raggiungerà la votazione più elevata, attraverso la procedura che prevede l'attribuzione di un punteggio massimo complessivo di 100 punti applicando i seguenti criteri di valutazione:

- offerta tecnica: max 80 punti su 100
- offerta economica: max 20 punti su 100

La Fondazione IRI si riserva di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta.

ARTICOLO 6 – VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

Per la valutazione dell'offerta tecnica la Fondazione IRI provvederà all'attribuzione di massimo punti 80/100. La valutazione dell'offerta tecnica è effettuata con riferimento ai seguenti criteri qualitativi e punteggi:

CRITERIO	DESCRIZIONE PARAMETRO	PUNTI
Modalità di realizzazione	La proposta contenente le modalità operative in relazione alle attività poste a gara (art. 2 del presente disciplinare di gara): a) Livello di rispondenza della metodologia proposta all'esecuzione dei monitoraggi richiesti dall'Autorità di Gestione e dal Segretariato Congiunto del Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – max 15 punti;	30



	b) Livello di rispondenza della metodologia proposta all'esecuzione delle attività tecniche di cui alle componenti T1, T2, T3, C dettagliate nel project report (Allegato A) – max 15 punti	
Qualità del gruppo di lavoro	Qualificazione del personale in relazione al servizio e alle tematiche del progetto (turismo, mobilità sostenibile, valorizzazione del patrimonio culturale e naturale) – max 5 punti	5
Esperienza professionale	<p>a) Esperienza professionale, realizzata negli ultimi 5 anni, come supporto progettuale, amministrativo e tecnico di progetti finanziati da fondi strutturali o programmi a gestione diretta – 1 punto a progetto, max 5 punti;</p> <p>b) Esperienza professionale, realizzata negli ultimi 5 anni, come supporto progettuale, amministrativo e tecnico di progetti finanziati dal programma Italia – Francia Marittimo – 5 punti a progetto, max 35 punti;</p> <p>c) Esperienza professionale, realizzata negli ultimi 5 anni nei progetti di cui alle precedenti lettere a) e b) esclusivamente nell'ambito delle tematiche del progetto (turismo, mobilità sostenibile, valorizzazione del patrimonio culturale e naturale) – 1 punto a progetto, max 5 punti.</p>	45
TOTALE		80



Al fine di consentire l'attribuzione dei punteggi di cui sopra, il concorrente/offertente dovrà allegare, a pena di esclusione, idonea offerta tecnica attestante, nel miglior modo possibile, quanto specificamente richiesto dal soggetto appaltante Fondazione IRI per l'attribuzione dei punteggi di riferimento.

L'offerta tecnica dovrà, a pena di esclusione:

- essere sottoscritta, con firma digitale, dal legale rappresentate del concorrente offerente;
- contenere la descrizione completa e dettagliata dei servizi offerti e la specificazione delle prestazioni per ciascuno dei punti dell'offerta tecnica.

L'offerta tecnica non dovrà:

- contenere offerte tecniche parziali o condizionate;
- contenere, in qualsiasi forma, alcun riferimento all'offerta economica.

ARTICOLO 7 – VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA

Per la valutazione dell'offerta economica la Fondazione IRI provvederà all'attribuzione di massimo punti 20/100. Il punteggio più alto sarà assegnato all'offerta economica con il prezzo più basso. Il punteggio delle altre offerte verrà calcolato con la formula seguente:

valore dell'offerta minima

_____ x 20

valore dell'offerta da valutare

dove,

- offerta minima è l'offerta economica più bassa tra tutte quelle pervenute;
- offerta in esame è l'offerta economica a cui attribuire la valutazione.

Nel caso in cui due o più Società/Imprese partecipanti alla gara ottengano lo stesso punteggio complessivo l'aggiudicazione è disposta a favore dell'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio in relazione agli elementi tecnici.



ARTICOLO 8 – DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL’OFFERTA

L’offerta dovrà essere corredata dalla dichiarazione sostitutiva inerente l’adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e dichiarazione sostitutiva, ai sensi dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. n. 190/2012. Tutti i documenti richiesti dovranno essere prodotti in sede di presentazione dell’offerta via pec.

ARTICOLO 9 – OBBLIGHI DELL’AGGIUDICATARIO

L’impresa aggiudicataria è tenuta a:

- 1) produrre la documentazione idonea ad attestare la veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese, previa richiesta della Fondazione IRI;
- 2) concordare e condividere preliminarmente con la Fondazione IRI le modalità attuative dell’incarico;
- 3) osservare la piena riservatezza su informazioni, documenti, conoscenze o altri elementi forniti dalla Fondazione IRI.

ARTICOLO 10 – CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO E TERMINI DI ESECUZIONE

Il servizio avrà decorrenza dalla data di stipula del contratto, per l’intera durata del progetto, che avrà termine il 31/03/2021.

Tutte le eventuali spese inerenti l’accordo contrattuale e la eventuale registrazione sono a totale carico della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria dovrà provvedere all’assolvimento dell’imposta di bollo.

Le attività previste dal presente capitolato devono avvenire nel rispetto del piano delle attività e del cronoprogramma del progetto comunitario TRENO.

ARTICOLO 11 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo avverrà, per stati di avanzamento delle attività, nel rispetto del cronoprogramma del progetto comunitario TRENO.

Il pagamento avverrà dietro presentazione di regolari fatture. Le fatture dovranno indicare, ai sensi dell’art. 42 del D.L. n. 66/2014, convertito dalla L. n. 89/2014, il CUP e gli estremi dell’impegno



contabile. Il termine di pagamento delle fatture è di 60 giorni decorrenti dalla data di ricezione delle stesse.

ARTICOLO 12 – PENALI

Qualora i risultati delle prestazioni fornite risultassero non conformi a quanto richiesto dal contratto, ovvero fossero del tutto insoddisfacenti, il Responsabile del Procedimento, potrà richiedere di integrare i risultati entro un termine stabilito, comunque non superiore a 5 giorni.

Il Rappresentante Legale provvederà a contestare l'inadempimento all'aggiudicatario e ad applicare la penale di € 50,00 (Eurocinquanta/00) al giorno, ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi alla Fondazione IRI, entro giorni 10 (dieci) successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente. E' fatta salva ogni azione a tutela da parte del soggetto appaltante qualora dall'inadempimento derivino gravi conseguenze sull'attuazione del progetto e sul relativo finanziamento.

ARTICOLO 13 – RESPONSABILITÀ

L'aggiudicatario esonera la Fondazione IRI da ogni responsabilità per danni alle persone ed alle cose, anche di terzi, che possa in qualsiasi momento derivare da quanto costituisce oggetto di gara. A tale scopo l'aggiudicatario assumerà in proprio ogni responsabilità per i danni arrecati direttamente o indirettamente alla Fondazione IRI o a terzi per dolo o colpa derivanti dall'esecuzione del contratto.

ARTICOLO 14 – TRATTAMENTO DEI DATI E RISERVATEZZA

Ai sensi del RGPD UE 2016/679 i dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso la Fondazione IRI e saranno trattati per le finalità inerenti la procedura selettiva e l'eventuale successiva gestione del rapporto di collaborazione.

I dati raccolti potranno essere comunicati:

- all'Istituto di Credito cassiere incaricato di effettuare i pagamenti per conto della Fondazione IRI;



- ad ogni soggetto che abbia titolo e interesse per l'esercizio del diritto di accesso ai sensi degli artt. 22 e ss. della Legge n. 241/1990;

- ad ogni altro soggetto pubblico o privato nei casi previsti da legge o regolamento.

All'interessato spettano i diritti di cui agli artt. 15-23 del Regolamento U.E. 2016/679.

Titolare del trattamento dei dati è la Fondazione camerale per l'Impresa, la Ricerca e l'Innovazione, con sede legale in Piazza del Municipio, 48 - Livorno. Il Responsabile del trattamento è il Direttore, Dott. Pierluigi Giuntoli (In Allegato B Informativa completa)

ARTICOLO 15 – CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia insorta fra le parti, relativamente all'interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto, sarà esclusivamente competente il Foro di Livorno.

ARTICOLO 16 – ALLEGATI

Il presente Avviso si compone di n. 2 Allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso:

- Allegato A – Project Report
- Allegato B – Informativa sul trattamento dei dati personali

Livorno, 17 Settembre 2018

Il Direttore
Dr. Pierluigi Giuntoli
